

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

MĚSTO ČESKÝ BROD

DOPLNĚNÍ VO

(v částech Český Brod, Liblice, Zahrady a Štolmíř)

B. 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Staveniště je umístěno v k.ú. Český Brod (číslo k.ú. 622737), Liblice u Českého Brodu (číslo k.ú. 622826), Štolmíř (číslo k.ú. 622818). Pozemky dotčené budoucí stavbou jsou rovinaté nebo jen velmi mírně svažité, dotčená území se nachází podél komunikací v krajnicích, v chodnících, v zeleni, součástí jsou i překopy místních komunikací, stavba zasáhne i do krajských komunikací a soukromých pozemků.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

V prostoru budoucí stavby VO byl proveden základní projekční průzkum, který spočíval v pořízení fotodokumentace dotčené lokality, zaměření vhodných míst k instalaci sloupů VO, ověření poloh vjezdů a přístupů na pozemky a zaměření poloh vzrostlé zeleně a stromů v blízkosti stavby. Vzhledem k povaze stavby nebyly jiné průzkumy prováděny.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V prostoru stavby se nachází ochranná pásma tras sítí technické infrastruktury. Viz. část „E“. Jiná ochrana nebyla zjištěna.

Pozemek p.č. 186/24 v k.ú. Český Brod se nachází na území městské památkové zóny Český Brod. Pozemky p.č. 15/1, 16/1, 17/3, 38, 55, 64/1, 65 a 354/1 v k.ú. Štolmíř se nachází na území ochranného pásma nemovité kulturní památky kostela sv. Havla.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba VO se nenachází v záplavovém území.

Stavba veřejného osvětlení se nenachází na poddolovaném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Dokončená soustava veřejného osvětlení nebude obsahovat provozní soubory nebo technologické celky, jejichž budoucí stav by mohl ovlivňovat okolní pozemky a stavby. Vliv na okolní pozemky může mít při provozu veřejného osvětlení jen rušivé světlo. Při návrhu soustavy VO bylo dbáno na to, aby co největší část světelného toku dopadala na komunikaci. Tomu je podřízena výška sloupů, typ svítidla i jeho sklon na sloupu VO.

Stavba veřejného osvětlení nebude mít vliv na odtokové poměry v území.

Okolí stavby budou dočasně dotčeny pouze během stavebních prací. Přístup ke stavbám či pozemkům bude řešen přenosnými lávkami či přejezdy.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci výstavby VO není uvažováno s prováděním asanací, demolice či kácením vzrostlých stromů. Travnaté plochy poškozené stavbou budou uvedeny do původního stavu (zarovnání zhutněného povrchu a osetí travním semenem).

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba veřejného osvětlení nebude umístěna na pozemcích zemědělského půdního fondu. S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není zpracovatelem projektové dokumentace předpokládán vznik požadavků ani na dočasný zábor pozemků zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

h) Územně technické podmínky

Územně technické podmínky stanovené v řešené lokalitě územním plánem nepředepisují konkrétní umístění veřejného osvětlení v řešené lokalitě. Řešené území se nachází dle územního plánu v lokalitě určené převážně k bydlení. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu nebudou dotčena.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není podmíněna dalšími investicemi. Předpokládá se součinnost a časová koordinace s opravou stávající soustavy VO ve stejné lokalitě.

B. 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem užívání je provozování soustavy veřejného osvětlení k zajištění bezpečnosti silničního provozu, snížení rizik kriminality a celkového zefektivnění světelného komfortu pro lepší pocit bezpečí obyvatel lokality.

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

V současné době se zde nachází zastaralé nesouvislé veřejné. Budou vystavěny nová světelná místa VO s kovovými sloupy a zemním kabelovým vedením, která doplní stávající soustavu VO (u té bude zároveň prováděna oprava).

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového, materiálového a barevného řešení

Byla vybrána efektivní a moderní svítidla (viz. Přílohy) určené pro užití v soustavách veřejného osvětlení, tak aby charakterem zapadlo místní zástavby. Svítidla budou montována na ocelový vetknutý sloup nebo na přírubový hliníkový sloup v barevné úpravě buď přímo na dřík sloupu, nebo na výložník. Barvy svítidla a sloupu budou určeny investorem. Umístění světelných bodů bylo provedeno na základě požadavků investora a světelně technických výpočtů.

B. 2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec **B.2.3** předmětem předkládané projektové dokumentace.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec „**B.2.4**“ předmětem předkládané projektové dokumentace.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s platnou legislativou, především se stavebním zákonem č.183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 22/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů o technických požadavcích na výrobky a vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavbu.

U stávajícího elektrického zařízení bude prováděna pravidelná revize. Případné nedostatky musí být odstraněny dle pokynů revizního technika. Před uvedením do provozu nového elektrického zařízení se provede výchozí revize. Provozovatel elektrického zařízení musí v pravidelných lhůtách zajistit revizi a dále zajišťovat provozní spolehlivost a bezpečnost zařízení jeho pravidelnými prohlídkami a údržbou. Na zařízení smí pracovat jen osoba s náležitou elektrotechnickou kvalifikací dle vyhlášky č. 50/1978 Sb.

Dodavatel stavby je během stavebních prací povinen postupovat v souladu s ustanoveními zákona č. 262/2006 sb. (dále jen zákoník práce) a předpisů souvisejících.

Před prováděním stavebních prací musí být vytyčena existence případných podzemních sítí. Práce mohou být prováděny pouze v souladu s podmínkami pro práce v ochranném pásmu elektrických zařízení a dodavatelé i jejich případní subdodavatelé musí být s těmito podmínkami prokazatelně seznámeni.

Pracoviště bude písemně předáno zhotoviteli zástupcem osoby odpovědné za provoz elektrického zařízení, která stanoví podmínky pro provádění práce.

Při montáži zařízení přísně dbát na zajištění úplného odpojení pracoviště. Část zařízení, na které se pracuje, musí být odpojena ze všech stran možného napájení a zabezpečena proti opětovnému zapnutí.

Veškerá opatření pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci během výstavby si zajišťuje dodavatel.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

V rámci akce budou vybudovány nová světelná místa VO v dotčené lokalitě. Soustavu VO tvoří nová světelná místa (betonová patka, kovový (hliníkový) sloup, LED svítidlo) a napájecí zemní kabelové vedení, v případě montáže na stávající sloupy nn (ČEZ Distribuce) nový kovový výložník, LED svítidlo a přívodní kabel.

B. 2.7 Technická a technologická zařízení

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec „**B.2.7**“ předmětem projektové dokumentace.

B. 2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o stavbu bez zvýšeného požárního nebezpečí.

Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než jaká jsou běžně používána, ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Celá stavba je elektrické zařízení a k hašení se musí použít k tomu určené hasicí prostředky. Hořlavé plastové izolace kabel. vedení a el. zařízení lze hasit, hasicím práškem, pískem a výjimečně vodou - po ověření vypnutého stavu.

Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Trasy kabelů nevyžadují speciálního zabezpečení z hlediska požární ochrany. Dle podkladů výrobce jsou kabely odolné proti šíření plamene.

Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

V průběhu stavby nedojde k omezení přístupových komunikací pro jednotky integrovaného záchranného systému. Po ukončení stavby a uvedení zařízení do provozu musí být přístupové komunikace a požární plochy uvedeny do původního stavu (případně do lepšího funkčního stavu).

B. 2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Z povahy stavby tepelné technické vlastnosti neřešeny. Pouze provozní spotřeba elektrické energie v době provozu VO. Vzhledem k plánu souběžné opravy stávající soustavy VO a volbě moderních úsporných svítidel, nedojde ke zvýšení celkové spotřeby elektrické energie při provozu VO.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, pracovní a komunální prostředí

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec „**B.2.10**“ předmětem projektové dokumentace. Stavba bez trvalé obsluhy, údržba specializovanou firmou pouze pracovníci s §6 podle vyhlášky č. 50/78 Sb pro práci na elektrickém zařízení a s příslušným oprávněním pro práci ve výškách.

B. 2.11 Základy ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Základní ochranu nadzemní části soustavy veřejného osvětlení před negativními účinky vnějšího prostředí bude barevná elox ochrana na Al sloupech a výložnicích, u svítidel to bude hliníkový korpus a ochranný lak nebo barva nanesená práškovou technologií. Kabele budou dodatečně chráněny ochrannou trubicí proti mechanickému poškození. Všechny sloupky VO budou připojeny k zemnímu vedení.

B. 3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Nově stavěná část VO bude napájena ze stávajících nejbližších světelných míst.

B. 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Dopravní obsluha pozemků i dopravní zajištění stavby bude probíhat po stávajících komunikacích v lokalitě. Stavebník musí řádně označovat dočasné překážky v provozu, výkopy, výkopek, stavební materiál apod.

Práce budou probíhat zpravidla v zeleni podél komunikací nebo v okraji komunikací a nevyžadují zvláštní úpravu provozu. Přejícná úprava provozu na místních komunikacích bude projednána s příslušným správním úřadem a PČR.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Z povahy liniové stavby není předmětem projektové dokumentace.

c) Doprava v klidu

Z povahy liniové stavby není předmětem projektové dokumentace.

d) Pěší a cyklistické stezky

Z povahy liniové stavby není předmětem projektové dokumentace.

B. 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby nových světelných míst budou prováděny dočasné přesuny výkopků s jejich částečným odvozem na skládku. Nezpevněné venkovní plochy a pozemky (zelené plochy), které budou dotčeny výkopovými pracemi, se po jejich ukončení uvedou do původního stavu.

B. 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOT. PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba veřejného osvětlení nebude mít přímý vliv na životní prostředí (ovzduší, hluk, vodu, odpady ani půdu).

Veškerá činnost související s nakládáním s odpady během výstavby bude prováděna v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. (ve znění zákona č. 477/2001 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 275/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb.,

zákona č. 356/2003 Sb., zákona č. 167/2004 Sb., zákona 188/2004 Sb., zákona č. 317/2004 Sb. a zákona č. 7/2005 Sb.) a souvisejícími vyhláškami, zejména s Vyhláškou MŽP č. 381/2001Sb., kterou se vydává Katalog odpadů (se změnami provedenými vyhláškou č. 503/2004 Sb.) a s Vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb. a vyhlášky č. 294/2005 Sb..

V konkrétním případě stavby veřejného osvětlení se předpokládá, že během výstavby budou vznikat výhradně odpady třídy (O), které budou likvidovány na nejbližší skládce v okolí stavby. Vytěžená zemina bude využita převážně k drobným terénním úpravám. Objem případně vzniklých odpadů (obalové materiály apod.) bude nepatrný a nevyžaduje v rámci projektové dokumentace podrobné řešení nakládání s odpady. Tyto odpady budou předány k recyklaci. Odpady jsou v místě jejich produkce shromažďovány utříděně dle jejich druhu a kategorie způsobem zamezujícím jejich únik do složek životního prostředí nebo odcizení.

b) Vliv na přírodu a krajinu

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec „**b)**“ předmětem projektové dokumentace. Stavba veřejného osvětlení bude realizována v prostoru stávající lokality určené k bydlení.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec „**c)**“ předmětem projektové dokumentace.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanovisko EIA

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec „**d)**“ předmětem projektové dokumentace.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec „**e)**“ předmětem předkládané projektové dokumentace.

B. 7. OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter, velikost a význam stavby není odstavec „**B.7**“ předmětem projektové dokumentace. Stavba nevytváří nebezpečí pro obyvatelstvo. Během výstavby musí být především řádně označovány výkopy a jiné dočasné překážky.

B. 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Z povahy stavby není řešeno.

b) Odvodnění stavby

Z povahy stavby není řešeno.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveništěm jsou chodníky, okraje komunikací a zeleň podél komunikací. Doprava materiálů na stavbu zajištěna po místních komunikacích. Zvláštní zařízení staveniště nebude zřizováno.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Z povahy stavby není řešeno.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

S ohledem na charakter, velikost a význam řešeného území nedojde ke kácení stromů nebo vzrostlých dřevin.

f) Maximální zábory pro staveniště

Staveniště se bude rozkládat na místních komunikacích a zelených plochách v šíři záboru cca 1,5 metru a bude sloužit převážně k dočasné deponii výkopku z kabelové trasy, případně dočasnému položení materiálu před montáží (např. sloup).

g) Maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V souvislosti se stavbou se počítá s produkcí odpadu zeminy (15m³), živičného povrchu vozovky (1,0m³) a obalový a přepravní materiál nových sloupů a svítidel a demontovaná svítidla. Odpad bude roztříděn a ekologicky zlikvidován nebo předán na skládku.

Za nakládání se vzniklým odpadem odpovídá zhotovitel.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci projektové dokumentace je předpokládáno vytěžení zeminy (výkop pro betonové patky sloupů VO a část vykopané zeminy z rýhy pro kabel). Ostatní vykopaná zemina bude použita nabídnuta investorovi k dalšímu využití, případně bude odvezena na nejbližší skládku v okolí stavby. Výkopek s kamenivem z podkladních vrstev komunikace bude zpětně použit. Dočasné deponie zemin pro zpětné použití budou pouze krátkodobé podél výkopu kabelové trasy a malého objemu, není třeba vytvářet velké skladovací centrum.